

itama



62RS

itama

L'espressione più pura dello stile Itama. Inconfondibile nel suo spirito mediterraneo e nelle sue linee filanti e sportive, Itama 62RS è un'emozione che non tramonta mai, una sensazione unica di libertà e indipendenza.

Estilo Itama en estado puro. Con su inconfundible espíritu mediterráneo y sus líneas elegantes y deportivas, el Itama 62RS es una emoción eterna, una sensación única de libertad e independencia.

Quintessential Itama style. With its unmistakable Mediterranean spirit and sleek, sporty lines, the Itama 62RS offers endless delights and a unique sense of freedom and independence.

L'expression la plus pure du style Itama. Avec son esprit méditerranéen incomparable et ses lignes élancées et sportives, Itama 62RS est une émotion qui ne faiblit jamais, une sensation unique de liberté et d'indépendance.





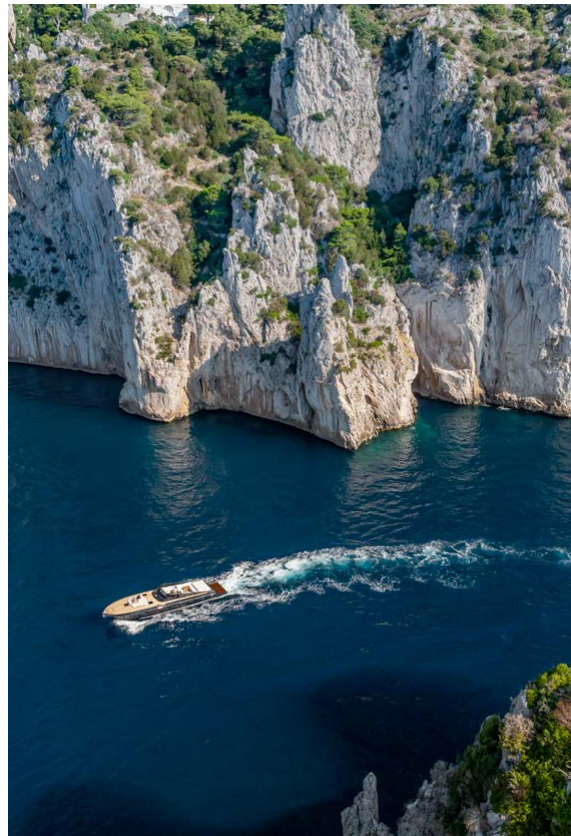
**Drawn by the
sea, shaped
by desire.**

Design contemporaneo, luminosità, vivibilità e personalizzazione. Itama 62RS offre la possibilità di scegliere colore dello scafo e allestimento della coperta di prua, per rispecchiare al meglio il gusto estetico dell'armatore.

Contemporary design, brightness, liveability and customisation. Itama 62RS owners can choose the colour of the hull and the layout of the foredeck to suit their personal tastes.

Diseño moderno, luminosidad, habitabilidad y personalización. El Itama 62RS ofrece la posibilidad de elegir el color del casco y los acabados de la cubierta de proa, para reflejar mejor el gusto estético del armador.

Design contemporain, luminosité, habitabilité et personnalisation. Itama 62RS offre la possibilité de choisir la couleur de la coque et l'aménagement du pont avant, pour refléter au mieux les préférences esthétiques du propriétaire.





La linea dello scafo a V profonda 20°, tipica degli yacht Itama, garantisce un'impareggiabile tenuta di mare. Le fibre aramidiche usate nel processo di laminazione dello scafo conferiscono stabilità e robustezza anche ad alte velocità.

La línea del casco, en forma de V y con una profundidad de 20°, típica de los yates Itama, garantiza un comportamiento en el mar inigualable. Las fibras de aramida utilizadas en el proceso de laminación del casco aportan estabilidad y solidez incluso a velocidades altas.

The trademark Itama 20° deep-V hull guarantees incomparable sea handling. The aramid fibres used in the hull lamination process provide stability and solidity even at high speeds.

La ligne de la coque en V profond de 20°, caractéristique des yachts Itama, garantit une navigabilité incomparable. Les fibres d'aramide utilisées dans le processus de laminage de la coque confèrent stabilité et robustesse, même à grande vitesse.

feelings come to the surface





Il pozzetto offre il massimo dello spazio per vivere il mare nel più ampio respiro. Un grande prendisole precede la zona living e dining, allestita con un divano a "C" che circonda il tavolo sdoppiabile, fronteggiato a sinistra dal mobile bar.

The exceptionally spacious cockpit provides extensive scope to enjoy life at sea. There is a large sun pad ahead of the living and dining area, with a C-shaped sofa facing the bar unit on the left and encircling the extending table.

La bañera ofrece el máximo espacio para vivir el mar sin límites. Un gran solárium previo a la zona de salón y comedor, decorada con un sofá en «C» que rodea la mesa extensible, con el mueble bar a la izquierda.

Le cockpit offre un espace maximal afin de profiter pleinement de la mer. Un grand bain de soleil précède l'espace living et repas, aménagé avec un canapé en C autour de la table extensible, en face du meuble-bar à gauche.



wonderfully versatile



engineering pleasure

Le emozioni si propagano su tutta la barca grazie all'innovativa porta a scomparsa, che integrata nel parabrezza offre un collegamento diretto tra pozzetto e prendisole di prua.

The joys of life on board can be experienced all over the yacht thanks to the innovative retractable door, which is built into the windscreen and provides a direct link between the cockpit and the forward sun pad.

Las emociones se transmiten por toda la embarcación gracias a la innovadora puerta retráctil que, integrada en el parabrisas, ofrece una conexión directa entre la bañera y el solárium de proa.

Les émotions se propagent dans tout le bateau grâce à la porte rétractable innovante qui, intégrée dans le pare-brise, offre une liaison directe entre le cockpit et le bain de soleil à l'avant.

bathed in light

Il decoro sottocoperta si apre a un grande ventaglio di personalizzazioni. La raffinata combinazione di materiali pregiati e la scelta del noce opaco, rende l'ambiente interno accogliente ed elegante.

The lower deck décor can be customised in a wide variety of ways. The refined combination of superior materials and the choice of matt walnut give the interior a welcoming, sophisticated atmosphere.

Toda la decoración bajo la cubierta se abre a un enorme abanico de personalizaciones. La refinada combinación de preciados materiales y la elección del nogal mate hacen acogedor y elegante el espacio interior.

Un large choix de personnalisation est disponible pour la décoration du pont inférieur. L'alliance raffinée de matières nobles et l'utilisation subtile du noyer mat rendent l'espace intérieur accueillant et élégant.





all the shades of comfort



**Surrounded
by the sea, filled
with sublime
sensations.**

luxurious seclusion

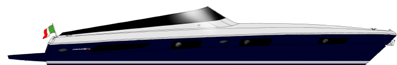
La cabina armatoriale e le cabine ospiti, tutte con bagno privato, sono ampie e spaziose, con comodi armadi, morbida moquette ed elegante teak. Le finiture in pelle impreziosiscono giroletto e rivestimenti delle paratie.

The large, spacious master cabin and guest cabins all have private bathrooms, roomy wardrobes, soft carpeting and refined teak fittings. Leather upholstery adorns the bulkheads and the bed frame.

El camarote del armador y los de los pasajeros, todos con baño privado, son amplios y espaciosos, con cómodos armarios, suave moqueta y teca elegante. Los acabados de piel adornan la cama de matrimonio completa y los revestimientos de los mamparos.

La cabine du propriétaire et les cabines pour les invités, toutes dotées d'une salle de bain privative, sont grandes et spacieuses avec de grands placards, une moquette moelleuse et un teck élégant. Les finitions en cuir rehaussent le cadre de lit et les revêtements des cloisons.





Main Deck



Lower Deck Std



Lower Deck Opt

Technical data.

LOA = Lunghezza fuori tutto	LOA = Length overall	LOA = Longueur hors tout	LOA = Eslora total	19,03 m / 62 ft 5 in
LH = Lunghezza di costruzione	LH = Length hull	LH = Longueur de coque	LH = Eslora del casco	17,24 m / 56 ft 7 in
HT massima = Altezza di costruzione dalla chiglia al parabrezza	Maximum height from hull bottom to windshield	Hauteur maximale de la quille au hard top	Altura máxima desde la quilla hasta el techo	3,92 m / 12 ft 10 in
Altezza minima per il trasporto	Minimum transport height	Hauteur minimale pour le transport	Altura mínima	4,18 m / 13 ft 9 in
Larghezza massima	Maximum beam	Largeur maximale	Manga máxima	4,75 m / 15 ft 7 in
Immersione a pieno carico	Draft (boat fully laden)	Tirant d'eau charge max	Calado a plena carga	1,70 m / 5 ft 7 in
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta (equipaggiamento std)	Displacement, unladen (with std equipment)	Déplacement, hors charge (avec équipement std)	Desplazamiento sin carga (con equipo estándar)	25,90 t / 57144 lb
Dislocamento a pieno carico (equipaggiamento std)	Displacement laden (with std equipment)	Déplacement, charge max (avec équipement std)	Desplazamiento en carga (con equipo estándar)	31,50 t / 69446 lb
Capacità serbatoi carburante	Fuel tank capacity	Capacité réservoir carburant	Capacidad del depósito de combustible	3250 l / 859 us gals
Capacità serbatoi acqua	Water tank capacity	Capacité réservoir eau	Capacidad del depósito de agua	700 l / 185 us gals
Motori	Engines	Moteurs	Motores	2 x MAN V12 Potenza 1400 mhp / 1029 kW a 2300 giri/min Shaft drive
Propulsione	Propulsion	Propulsion	Propulsión	
Velocità max a dislocamento leggero = 1/3 del carico	Light displacement maximum speed = 1/3 laden	Vitesse max. en déplacement léger = 1/3 de la charge	Desplazamiento en lastre máx. velocidad = 1/3 cargado	40 knots
Cabine	Cabins	Cabines	Camarotes	3
Servizi	Services	Salles de bains	Baños	3
Cabina equipaggio con servizio	Crew cabin with head	Cabine équipage avec salle de bain	Camarote de tripulación con baño	OPT
Dotazioni di sicurezza	Safety equipment	Équipement de sécurité	Equipos de seguridad	8 - 8 (3)
Numero max di persone imbarcabili	Maximum number of people on board	Nombre max de personnes à bord	Número máximo de personas a bordo	14
Categoria omologazione	Homologation category	Catégorie d'homologation	Categoría de homologación	2013/53/EU "A"

62RS

itama



itama-yacht.com