



PERSHING
GTX SERIES

PERSHING

GTX80

The Show Flows On



Pershing GTX80

GTX80



Il piacere e il divertimento raggiungono nuovi vertici. Gli ambienti interni ed esterni si fondono, abbattendo le barriere. Benvenuti in una nuova dimensione di comfort, dove l'esperienza di navigazione amplifica ogni emozione.

Enjoyment and fun reach new heights. The interiors and exteriors blend into each other, breaking down barriers. Welcome to a new dimension of comfort, where the cruising experience amplifies every emotion.

El placer y la diversión alcanzan nuevos vértices. Los ambientes interiores y exteriores se funden, eliminando las barreras. Bienvenidos a una nueva dimensión de confort, donde la experiencia de navegación amplía las emociones.

Удовольствие и веселье достигают новых высот. Внутренняя и внешняя среды сливаются, разрушая барьеры. Добро пожаловать в новое измерение комфорта, где навигация усиливает каждую эмоцию.



Parabrezza

Offre una visione panoramica a 360° dalla plancia di comando, con il tettuccio apribile che contribuisce ad aumentare la ventilazione naturale, garantendo un'esperienza di navigazione senza paragoni.

Offers a panoramic 360-degree view from the helm station, with a sunroof that opens to provide natural ventilation, for a peerless cruising experience.

Ofrece una visión panorámica de 360° desde el puente de mando, con el techo corredizo que contribuye a aumentar la ventilación natural, garantizando una experiencia de navegación incomparable.

С поста управления открывается панорамный вид на 360°, с открывающейся крышей, что позволяет увеличить естественную вентиляцию, гарантируя непревзойденные впечатления от плавания.

Seafront Lounge

A prua, una sontuosa dinette diventa un ampio prendisole, progettato per momenti di lusso in totale privacy. Adattabile a diverse configurazioni: entrambe le aree esterne possono essere riparate da tende solari.

A sumptuous dinette forward becomes a spacious sun pad, designed for moments of luxury in total privacy. Adaptable to different configurations: both outdoor areas can be shaded from the sun by awnings.

En proa, una sontuosa dinette se convierte en un amplio solárium, proyectado para momentos de lujo con total privacidad. Adaptable a diversas configuraciones: ambas áreas exteriores pueden estar protegidas por toldos.

В носовой части роскошная обеденная зона превращается в большую террасу для загара, предназначенную для моментов роскошной жизни в полной конфиденциальности. Лодка адаптируется к различным конфигурациям: обе наружные зоны могут быть защищены навесами от солнца.

Sundeck

Con i suoi 23 metri quadrati, supera la media di categoria del 60%. A dominare la scena un ampio prendisole verso poppa, una zona dinette con due divani e un tavolo da pranzo.

At 23 square metres, it's 60% larger than the category average. Dominating the scene are a spacious sun pad aft, a dinette with two sofas and a dining table.

Con sus 23 metros cuadrados, supera la media de categoría un 60%. Domina la escena un amplio solárium hacia popa, una zona dinette con dos divanes y una mesa de comedor.

Площадь лодки 23 квадратных метра превышает средний показатель по категории на 60%. Доминирует большая терраса для загара на корме, обеденная зона с двумя диванами и обеденным столом.

Seascape

L'elemento caratterizzante della Serie GTX. Uno spazio nella zona di poppa che offre una connessione ininterrotta e infinita con il mare.

The defining feature of the GTX Series. A space in the stern that offers an uninterrupted and infinite connection with the sea.

El elemento caracterizador de la Serie GTX. Un espacio en la zona de popa que ofrece una conexión ininterrumpida e infinita con el mar.

Характерный элемент серии GTX. Пространство в кормовой части обеспечивает непрерывную и бесконечную связь с морем.



Audace e fiero, GTX80 è uno sport utility yacht desideroso di offrire prestazioni, divertimento e avventura. Equipaggiato con tre motori VOLVO PENTA IPS da 1000 cavalli di potenza ciascuno e tecnologia di controllo all'avanguardia, garantisce massima efficienza e la capacità di passare senza sforzo dall'eccitazione pura al piacere più estremo.

Bold and proud, GTX80 is a sport utility yacht eager to offer performance, fun and adventure. Equipped with three VOLVO PENTA IPS engines rated 1,000 hp each and state-of-the-art control technology, this yacht delivers maximum efficiency and the ability to transition effortlessly from pure excitement to sheer enjoyment.

Audaz y orgulloso, GTX80 es un sport utility yacht deseoso de ofrecer prestaciones, diversión y aventura. Equipado con tres motores VOLVO PENTA IPS con 1000 caballos de potencia cada uno y tecnología de control de vanguardia, garantiza la máxima eficiencia y la capacidad de pasar sin esfuerzo de la pura excitación al mayor placer.

Смелая и гордая, GTX80 - это спортивная утилитарная яхта, стремящаяся предложить прекрасные эксплуатационные характеристики, развлечения и приключения. Благодаря трем двигателям VOLVO PENTA IPS мощностью 1000 лошадиных сил каждый и современной технологии управления она гарантирует максимальную эффективность и возможность без усилий переходить от чистого возбуждения к экстремальному удовольствию.

———— **Fiercely audacious.**







Pershing GTX80 porta a un livello superiore la sinergia tra massima utilità degli spazi interni e prestazioni straordinarie, per raggiungere standard sempre più alti di vivibilità a bordo.

Pershing GTX80 takes the synergy between maximum interior space usage and incredible performance to the next level, delivering ever higher standards of on-board liveability.

Pershing GTX80 lleva a un nivel superior la sinergia entre máxima utilidad de los espacios interiores y prestaciones extraordinarias, para alcanzar estándares cada vez más altos en la habitabilidad a bordo.

Pershing GTX80 выводит синергию максимального использования внутреннего пространства и исключительных эксплуатационных характеристик на более высокий уровень, позволяя достичь все более высоких стандартов комфорта на борту.



A scelta dell'armatore, è possibile installare il T-top in fibra e tessuto di carbonio, caratterizzato da un design leggero e accattivante, che sovrasta il sundeck garantendo un comfort senza eguali.

The owner has the option of installing the carbon fibre and fabric T-top, with its appealing, light-touch design, which shelters the sundeck for unparalleled comfort.

A elección del armador, es posible instalar el T-top de fibra y tejido de carbono, caracterizado por un diseño ligero y cautivador, que domina el solárium, garantizando un confort inigualable.

По выбору владельца можно установить T-образный топ из карбонового волокна и ткани, отличающийся легким и привлекательным дизайном, располагающийся над сандеком и обеспечивающий непревзойденный комфорт.





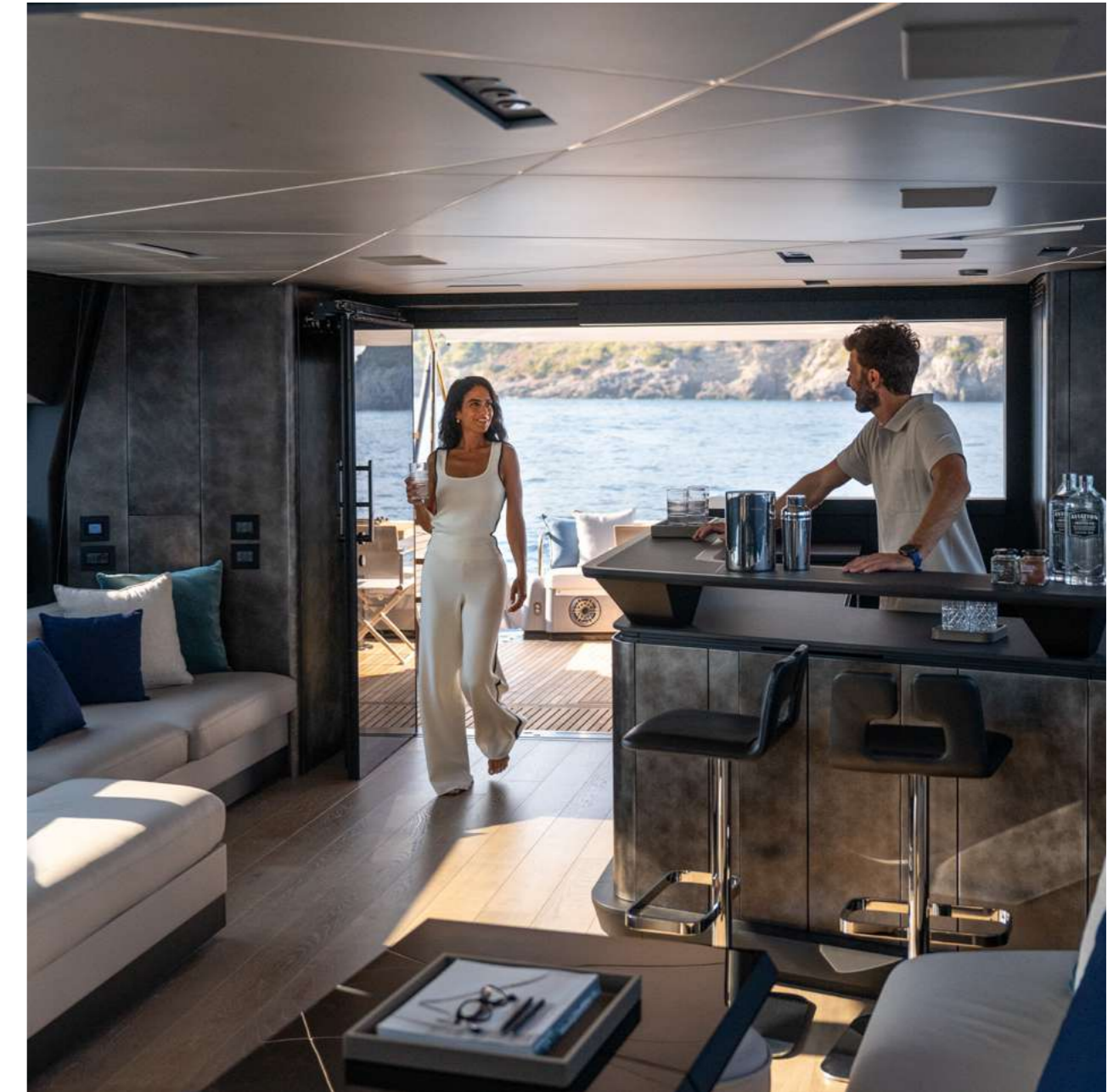
Ogni spazio è progettato per intensificare il flusso di emozioni vissute a bordo e accentuare la personalità di questo modello, creando una connessione senza soluzione di continuità tra interni ed esterni, tra barca e mare. La sofisticata porta d'ingresso, con finestratura elettrica e due fogli scorrevoli, perfeziona questa armonia tra gli spazi.

Every setting is designed to intensify the flow of emotions experienced on board this model and accentuate its personality, creating a seamless connection between indoors and outdoors, between boat and sea. The sophisticated entrance, with electric windows and two sliding panels, perfects this spatial harmony.

Cada espacio está proyectado para intensificar el flujo de emociones vividas a bordo y acentuar la personalidad de este modelo, creando una conexión sin solución de continuidad entre interiores y exteriores, entre barco y mar. La sofisticada puerta de entrada, con ventanal eléctrico y dos hojas corredizas perfecciona esta armonía entre los espacios.

Каждое пространство спроектировано таким образом, чтобы усилить поток эмоций, испытываемых на борту, и подчеркнуть индивидуальность данной модели, создавая неразрывную связь между интерьером и экстерьером, между лодкой и морем. Изысканная входная дверь с электрическими окнами и двумя раздвижными полотнами усиливает гармонию пространств.

— **A flow of emotions.**





Il design degli interni, dai dettagli audaci, si ispira alla dinamicità dello stile di navigazione e al ritmo di vita a bordo, creando una nuova dimensione che fonde il lusso con l'esperienza di granturismo.

The design of the boldly detailed interiors is inspired by the dynamic cruising style and the pace of life on board, creating a new dimension in which luxury and the 'gran turismo' experience co-exist.

El diseño de los interiores, con detalles audaces, se inspira en la dinamicidad del estilo de navegación y en el ritmo de vida a bordo, creando una nueva dimensión que combina el lujo con la experiencia de gran turismo.

Дизайн интерьера с яркими деталями вдохновлен динамизмом стиля навигации и темпом жизни на борту, создавая новое измерение, сочетающее роскошь с впечатлениями гранд-туризма.

Bespoke haven.









Profile



Sun Deck



Main Deck



Lower Deck



Optional Layout

Dati Tecnici

Technical Data

Datos Técnicos

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Preliminary

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8666 LUNGHEZZA DI GALLEGGIAMENTO (A PIENO CARICO) LARGHEZZA MASSIMA IMMERSIONE A PIENO CARICO	LOA = LENGTH OVER ALL ISO 8666 LWL = WATERLINE LENGTH (BOAT FULLY LADEN) MAXIMUM BEAM MAXIMUM DRAFT	ESLORA TOTAL ISO 8666 ESLORA DE FLOTACIÓN (A PLENA CARGA) MANGA MÁXIMA CALADO A PLENA CARGA	ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666 ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ) МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА ОСАДКА С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ	23,99 M / 78 FT 9 IN 20,67 M / 67 FT 10 IN 5,80 M / 19 FT 0 IN 1,9 M / 6 FT 3 IN
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO DISLOCAMENTO AD IMBARCAZIONE SCARICA	DISPLACEMENT FULLY LADEN DISPLACEMENT, UNLADEN	DESPLAZAMIENTO A PLENA CARGA DESPLAZAMIENTO CON EMBARCACIÓN DESCARGADA	ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, БЕЗ ГРУЗА	61,0 T / 134411 LB 52,0 T / 114640 LB
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE CAPACITÀ SERBATOI ACQUA	FUEL TANK CAPACITY WATER TANKS CAPACITY	CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CAPACIDAD DE LOS DEPÓSITOS DE AGUA	ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА ОБЪЕМ БАКОВ ПРЭСНОЙ ВОДЫ	5200 L / 1374 US GALS 1300 L / 343 US GALS
MOTORIZZAZIONE	ENGINES	MOTORES	ДВИГАТЕЛИ	3X VOLVO PENTA D13 IPS1350 POWER 1000 MHP 735KW A 2400 G/MIN
VELOCITÀ MAX IN CONDIZIONI DI PROVA	MAXIMUM SPEED IN TRIAL CONDITIONS	VELOCIDAD MÁXIMA EN CONDICIONES DE PRUEBA	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ В УСЛОВИЯХ ИСПЫТАНИЙ	34 KNOTS
VELOCITÀ DI CROCIERA AUTONOMIA (VELOCITÀ MASSIMA)	CRUISING SPEED RANGE (CRUISING SPEED)	VELOCIDAD DE CRUCERO AUTONOMÍA (VELOCIDAD DE CRUCERO)	КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ ДАЛЬНОСТЬ ХОДА (КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ)	28 KNOTS 280 NAUTICAL MILES
CABINE BAGNI CABINE EQUIPAGGIO BAGNI EQUIPAGGIO NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI	CABINS HEADS CREW CABIN CREW HEADS MAXIMUM NUMBER OF PERSONS ON BOARD	CAMAROTES BAÑOS CAMAROTES DE TRIPULACIÓN BAÑOS DE TRIPULACIÓN NÚMERO MÁX. DE PERSONAS A BORDO	КАЮТЫ ТУАЛЕТЫ КАБИНЫ ЭКИПАЖА САМУЗЛЫ ЭКИПАЖА МАКС. КОЛ-ВО ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ	4 4 1 1 18
CERTIFICAZIONE	CERTIFICATION	CERTIFICACIÓN	СЕРТИФИКАТ	DESIGN CATEGORY DIRECTIVE 2013/53/EU A

(*) I collaudi in mare con dislocamento di prova (a un terzo del carico) saranno eseguiti con scafo pulito, buone condizioni climatiche, temperatura 25°C.
La presente brochure non ha alcun valore legale o di certificazione.

(*) Sea trials at trial displacement (one third load condition) are performed with a clean hull, good weather conditions and a temperature of 25°C.
This brochure has no legal or certification value.

(*) Las pruebas en el mar con desplazamiento de prueba (con un tercio de la carga) se efectuarán con el casco limpio, buenas condiciones climáticas, temperatura 25°C.
Esta brochure no tiene ningún valor legal ni de certificación.

(*) Ходовые испытания на море с пробным водоизмещением (при одной трети нагрузки) будут проводиться при чистом корпусе, в хороших климатических условиях и температуре 25°C.
Данная брошюра не имеет юридической или сертификационной силы.

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni



Credits

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group Engineering Department

GTX116 Yacht Designer: Fulvio De Simoni

GTX80 Yacht Designer: Vallicelli Design

GTX70 Yacht Designer: Vallicelli Design

Rendering: Alessandro Facchini

GTX116 photo shooting: Alberto Cocchi, Leonardo Andreoni, Roberto Ferrarin / Furaito,

Elisa Rampi, LDI Design

GTX80 Making Of shooting: AirPixel, Giovanni De Sandre

GTX80 photo shooting: Andrea Sottana, Furaito, Giovanni De Sandre

Thanks to all our customers, who are the source of our inspiration and desire to be always innovative and the most advanced horizon in the yachting world. Thanks also to our partners who play a strategic role in helping us to continually succeed and improve. Last but not least, thanks to our suppliers and to our service and logistics partners for their constant support.

All Pershing boats are built to comply with the essential safety requirements defined in the directive CE 2003/44 and are therefore accompanied by the relative CE certificate.

Concept and Design: Craç Design Studio

Graphic Layout: Craç Design Studio

Copyright© 2025 - Ferretti S.p.A.

1. This brochure does not constitute an offer by the shipyard to any person under any circumstances whatsoever, nor may it be incorporated into any contract.

2. All the information in this brochure, including without limitation all technical and performance data, illustrations and drawings, has no contractual effect. That information refers to European standard models of motor yachts built by the shipyard and is accurate at the brochure's date of issue. The only valid technical description or reference content for an individual motor yacht is the exact specification stated at the time of purchase. Therefore, the only information that is binding on the seller is that contained in the sale agreement and associated manual. This brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding Ferretti Group's best efforts to ensure accuracy, the information in this brochure may not cover all details or subsequent changes, nor does it claim to accurately foresee or detail all possible scenarios. Displays, photos, diagrams, designs or examples in this brochure are reproduced solely and exclusively to highlight the information contained.

Each yacht is different, so the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information in this brochure.

3. The brochure and its contents must not be copied or reproduced in their entirety or in part.

4. Sale of this brochure is not permitted.



PERSHING

Production sites

Via J.J. Pershing, 1/3
61037 Mondolfo (PU), Italy

Super Yacht Yard

Via Enrico Mattei, 26
60125 Ancona (AN), Italy

pershing-yacht.com



